



ASTRO INT

CE 0082

EN 361:2002
EN 358:2018
EN 813:2008

ANSI/ASSP: Z359.11 [2021]
CSA Z 259.10-18 CLASS A/P/D/L:
CLASS III NFPA 2500 (1983) - 2022

ANSI Z459.1 - 2021
GB 6095-2021: Q/W/Z
XF 494-2023:FZL-DD-QS

Rope access harness with gated ventral point and integrated CROLL L rope clamp.

Harnais d'accès sur corde avec point ventral ouvrable et bloqueur CROLL L intégré.

WARNING / ATTENTION

Activities involving the use of this equipment are inherently dangerous. You are responsible for your own actions and decisions.

Before using this equipment, you must:

- Read and understand all instructions for use.
- Get specific training in its proper use.
- Become acquainted with its capabilities and limitations.
- Understand and accept the risks involved.



FAILURE TO HEED ANY OF THESE WARNINGS MAY RESULT IN SEVERE INJURY OR DEATH.

Les activités impliquant l'utilisation de cet équipement sont par nature dangereuses. Vous êtes responsable de vos actes, de vos décisions et de votre sécurité.

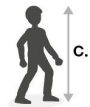
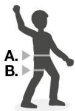
Avant d'utiliser cet équipement, vous devez:

- Lire et comprendre toutes les instructions d'utilisation.
- Vous former spécifiquement à l'utilisation de cet équipement.
- Vous familiariser avec votre équipement, apprendre à connaître ses performances et ses limites.
- Comprendre et accepter les risques induits.



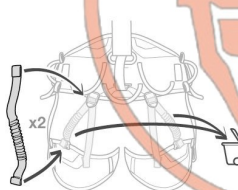
LE NON-RESPECT D'UN SEUL DE CES AVERTISSEMENTS PEUT ÊTRE LA CAUSE DE BLESSURES GRAVES OU MORTELLES.

Sizes / Tailles



	A	B	C
Size / Taille 0	65 - 80 cm 26 - 39 inch	44 - 59 cm 18 - 23 inch	160 - 180 cm 63 - 70 inch
Size / Taille 1	70 - 93 cm 28 - 36 inch	47 - 62 cm 19 - 24 inch	165 - 185 cm 65 - 72 inch
Size / Taille 2	83 - 120 cm 33 - 46 inch	50 - 65 cm 20 - 25 inch	175 - 200 cm 69 - 78 inch

Spare parts
Pièces de rechange
Rear strap
Elastique arrière



This product must not be exposed to temperatures below -40° C or above +80° C. Exposure of the harness to direct flame or temperatures beyond these limits could cause the harness to fail. Take care to protect the harness from such exposure during use, transport, storage, etc. Read this notice carefully and keep it in a permanent record for reference after it is removed from the harness. Any user of the harness should be provided with a copy of this notice for reference before and after each use.

Additional information regarding life safety harnesses can be found in NFPA 1500 and NFPA 1858 and NFPA 1983, incorporated in the 2022 edition of NFPA 2500.



Traceability and markings
Traçabilité et marquage

PETZL **ASTRO INT**

CE 0082

GB 6095-2021: Q/W/Z
XF 494-2023:FZL-DD-QS

墜落制止用器具
フルハーネス

Polyester - Polyamide

PETZL
2, Cidex 105A
39020 Croles - France
www.petzl.com/contact
Tel: +33-434 76 92 09 00

DoubleBack /
DoubleBack Plus
Close / Fermer

Fast LT
Close / Fermer

UL
CSA
Z259.10-18
ANSI
Z359.11-21
ANSI
Z459.1-2021
NFPA
2500 (1983),
2022 ED.

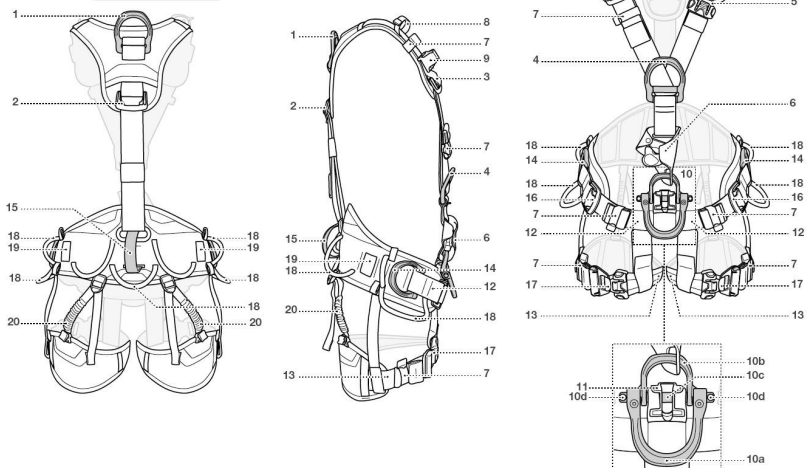
MEETS THE LIFE SAFETY
HARNES REQUIREMENTS
OF NFPA 1983.
INCORPORATED IN THE
2022 EDITION OF NFPA
2500, CLASS III.
THIS HARNES IS NOT
FLAME RESISTANT!
DO NOT REMOVE THIS
LABEL!

Follow manufacturer
instructions included with
the equipment at the time
of shipment from the
manufacturer.

Version :
- FR :
- EN :
- ES :
- IT :
- PT :
- RU :
- UA :
- ZH :
- JA :
- KO :
- AR :
- HI :
- VI :
- TH :
- ID :
- SV :
- NL :
- DE :
- PL :
- TR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :
- SK :
- CZ :
- SI :
- LT :
- LV :
- ET :
- MT :
- CY :
- MK :
- SR :
- ME :
- BA :
- RS :
- CR :
- DO :
- PR :
- PU :
- VG :
- BS :
- HR :
- BG :
- RO :
- EL :
- HU :

1. Field of application (text part)
Champ d'application (partie texte)

2. Nomenclature



3. Inspection, points to verify (text part)
Champ Contrôle, points à vérifier (partie texte)



Téléchargez l'application
Petzl pour faciliter
le contrôle de vos EPI :

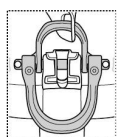
Download the Petzl
application to facilitate
PPE inspections :



4. Compatibility (text part)
Compatibilité (partie texte)

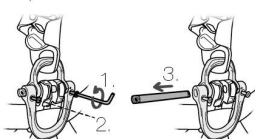
PPE checking
Vérification EPI
PETZL.COM

5. How to put the harness on
Mise en place du harnais

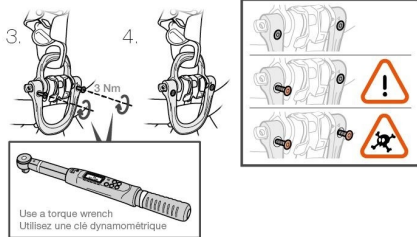
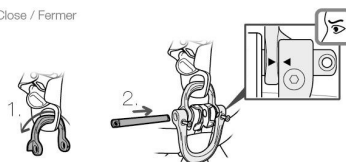


1. Gated ventral attachment point /
Point d'attache ventral ouvrable

Open / Ouvrir

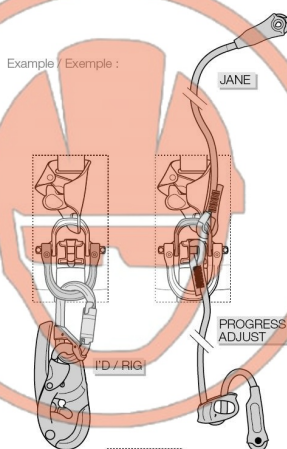


Close / Fermer

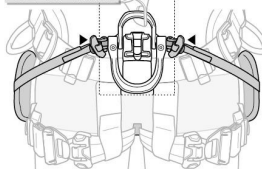


Use a torque wrench
Utilisez une clé dynamométrique

Example / Exemple :

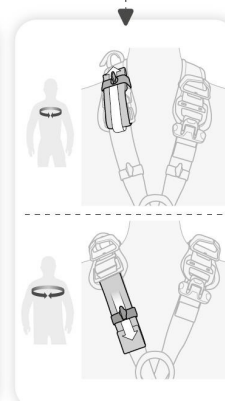
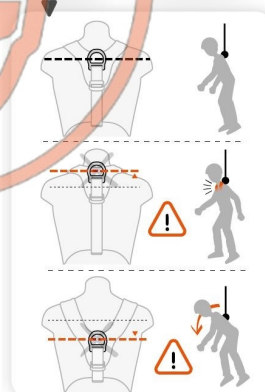
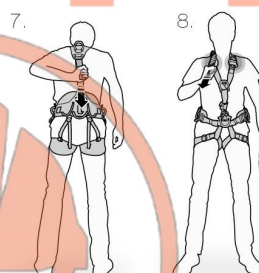
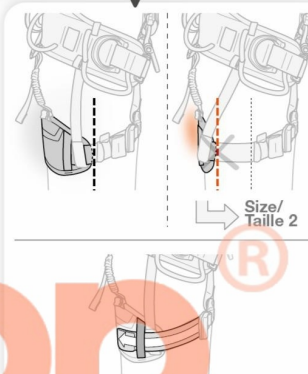
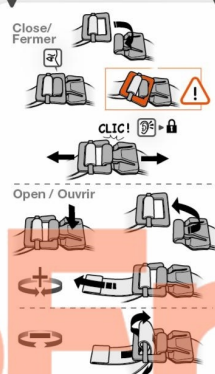
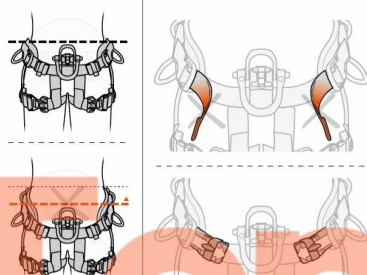
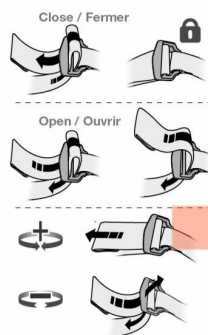
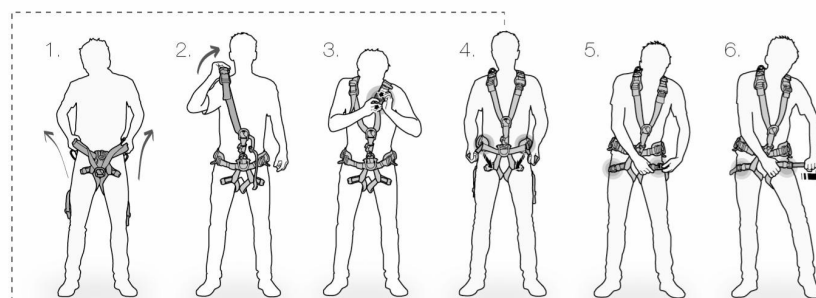


PODIUM / LITEPOD



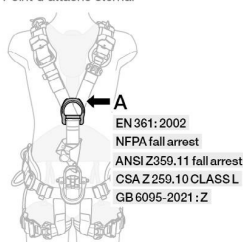
5. How to put the harness on /
Mise en place du harnais

2. How to put the harness on /
Mise en place du harnais

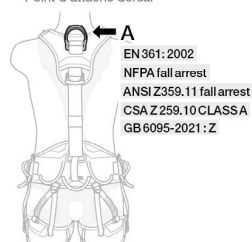


6. Attachment points Points d'attache

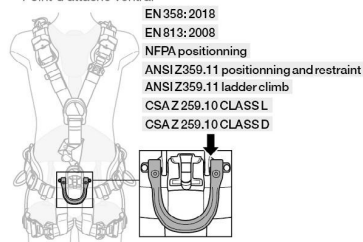
6a. Sternal attachment point
Point d'attache sternal



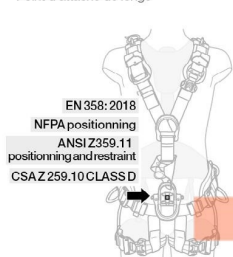
6b. Dorsal attachment point
Point d'attache dorsal



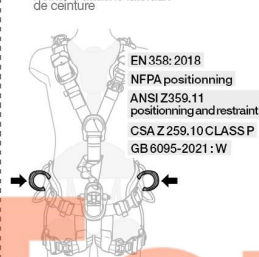
6c. Ventral attachment point
Point d'attache ventral



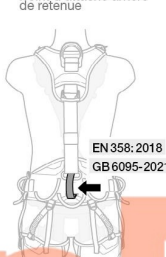
6d. Lanyard attachment point
Point d'attache de longe



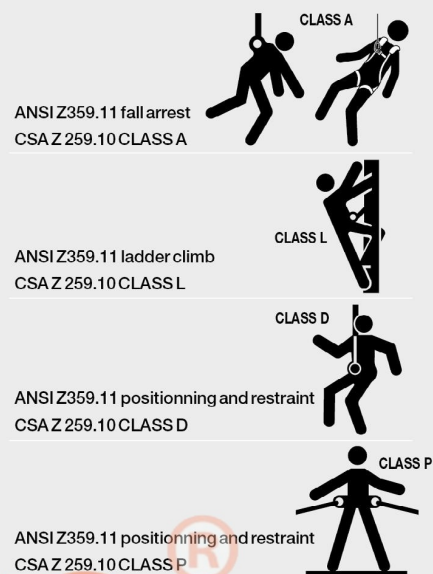
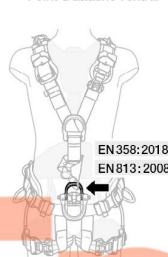
6e. Waistbelt side attachment points
Points d'attache latéraux de ceinture



6f. Rear restraint attachment point
Point d'attache arrière de retenue



6g. Ventral attachment point
Point d'attache ventral



7. Clearance (text part) Tirant d'air (partie texte)

8. EN361 standard (text part) Norme EN361 (partie texte)

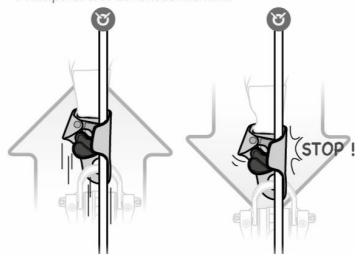
9. CSA Z259.10-18 standard (text part) Norme CSA Z259.10-18 (partie texte)

10. EN358 standard (text part) Norme EN358 (partie texte)

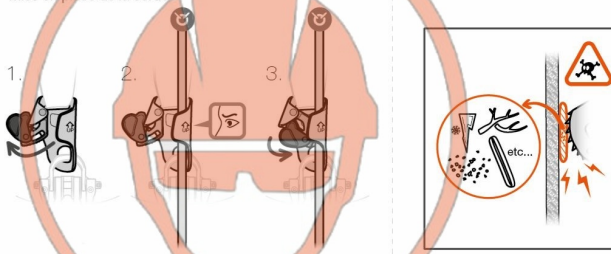
11. EN813 standard (text part) Norme EN813 (partie texte)

12. CROLL ventral rope clamp Bloqueur ventral CROLL L

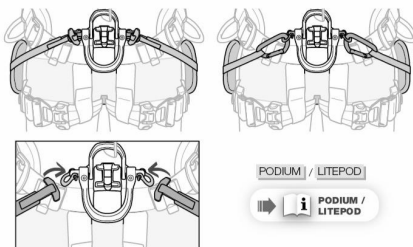
Function principle and test /
Principe et test de fonctionnement



Installing and removing the rope /
Mise en place de la corde



13. Connecting the seat Connexion sellette



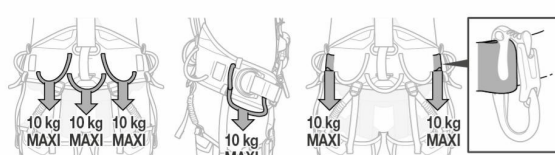
Accessories /
Accessoires

Shackles for PODIUM seat

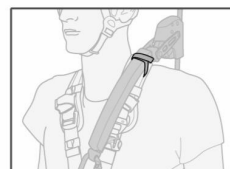
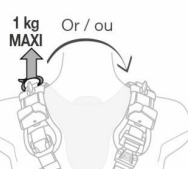
Manilles pour sellette PODIUM / LITEPOD



14. Equipment loops Porte-matériels



Velcro keeper /
Passant Velcro



15. Fall arrest lanyard connector holder
Porte-connecteurs de longe d'antichute



16. Additional information
Informations complémentaires

A. Lifespan / Durée de vie Serial n° / n° de série 10 years	B. Markings Marquage	C. Acceptable T° T° tolérées -50°C / +122°F -30°C / -22°F	D. Precautions for use / Précautions d'usage etc...
E. Cleaning - Disinfection / Nettoyage - Désinfection +30°C max. +86°F max.	F. Drying / Séchage +30°C max. +86°F max.		
G. Storage - Transport Stockage - transport	H. Maintenance / Entretien	I. Modifications - Repairs Modifications - Réparations	J. FAQ - Contact Questions - Contact petzl.com

ES

Esta ficha técnica (texto y dibujos) explica las únicas utilizations correctas de este producto. Las advertencias le informan de las utilizations incorrectas más frecuentes relacionadas con la utilización de su producto, pero es imposible imaginar y describir todas las utilizations incorrectas. Infórmese de las actualizaciones y de la información complementaria en Petzl.com.

Usted es responsable de tener en cuenta cada una de las advertencias y de utilizar correctamente su equipo. Si no sigue exactamente esta ficha técnica, se expone a un riesgo de lesiones graves o mortales. Contacte con Petzl si tiene dudas o dificultades de comprensión.

1. Campo de aplicación

Equipo de protección individual (EPI) contra las caídas de altura.

Antes para el acceso por cuerda con punto ventral con cierre y bloqueador CROLL L integrado.

Armés completo anticaidas, cinturón de sujeción y de retención y armés de asiento para trabajos en altura. Este producto no debe ser solicitado más allá de sus límites. Este producto no debe ser utilizado en ninguna otra situación que las descritas en las instrucciones de Petzl.

Responsabilidad

ATENCIÓN

Las actividades para las que este producto está previsto son por naturaleza peligrosas y presentan un riesgo de lesiones graves o mortales por caída de la persona, caída de objetos o relacionadas con otros peligros objetivos del entorno.

Usted es responsable de sus actos, de sus decisiones y de su seguridad.

Antes de utilizar este producto, debe:

- Leer y comprender todas las instrucciones de utilización del producto y de los equipos relacionados.
- Formarse específicamente en el uso de este producto y de los equipos relacionados, así como de la gestión de los riesgos inherentes a las actividades para las que el producto está previsto.
- Familiarizarse con su equipo y aprender a conocer sus prestaciones y sus limitaciones.
- Comprender y aceptar los riesgos derivados.

El no respeto de todas las instrucciones y advertencias puede ser la causa de lesiones graves o mortales.

Este producto sólo debe ser utilizado por personas competentes y responsables, o que estén bajo el control visual directo de una persona competente y responsable. Usted es responsable de sus actos, de sus decisiones y de su seguridad y asume las consecuencias de los mismos. Si usted no está dispuesto a asumir esta responsabilidad o si no ha comprendido bien las instrucciones de utilización, no utilice este equipo.

2. Nomenclatura

Torso

(1) Punto de enganche dorsal, (2) Hebilla posterior de regulación del punto dorsal, (3) Hebilla delantera de regulación de los tirantes, (4) Punto de enganche lateral, (5) Hebilla FAST de cierre de los tirantes, (6) CROLL, (7) Tirantes elásticos para la cinta, (8) Tirador con Velcro extraíble para ASAP SORBER, (9) Portaconectores del elemento de amarre anticaidas.

Armés de asiento

(10) Punto de enganche ventral con cierre, (10a) D grande metálica, (10b) D pequeña metálica, (10c) Punto de enganche del elemento de amarre, (10d) Puntos de enganche del asiento, (11) Protección plástica, (12) Cinturón del cinturón, (13) Cintas de las perneras, (14) Puntos de enganche laterales del cinturón, (15) Punto de enganche posterior de retención, (16) Hebillas de regulación DOUBLEBACK de las cintas, (17) Hebillas FAST de las cintas de las perneras, (18) Anillos portamaterial, (19) Tiradores para portaherramientas CARITOOL, (20) Elásticos traseros ajustables. Materiales principales: Cintas: poliéster y poliamida. Hebillas de regulación: acero y aluminio. Puntos de enganche metálicos y CROLL: aluminio.

3. Control, puntos a verificar

Su seguridad está vinculada a la integridad de su equipo. Petzl aconseja que una persona competente realice una revisión en profundidad al menos cada 12 meses (en función de la legislación en vigor en su país y de las condiciones de utilización). Atención: la intensidad de su utilización le puede llevar a revisar su EPI con más frecuencia. Respete los modos operativos descritos en Petzl.com. Registre los resultados en la ficha de revisión del EPI: tipo, modelo, nombre y dirección del fabricante, número de serie o número individual, fechas: fabricación, compra, primera utilización, próximos controles periódicos, defectos, observaciones, nombre y firma del inspector.

Antes de cualquier utilización

Compruebe las cintas al nivel de los puntos de enganche, de las hebillas de regulación y de las costuras de seguridad. Atención a los hilos cortados o flojos. Vigile los cortes, desgastes y daños debidos, por ejemplo, al uso, al calor, a los productos químicos. Compruebe que las hebillas DOUBLEBACK y FAST funcionan correctamente. Compruebe el indicador visual de detención de caída. Este indicador aparece en rojo si el punto de enganche dorsal ha sufrido un choque superior a 400 daN. Deslice el armés si el indicador de detención de caída es visible.

Punto de enganche ventral con cierre

Compruebe la ausencia de deformaciones, fisuras, marcas, desgastes, corrosión. Compruebe la presencia de los tornillos. Compruebe el apretado de los tornillos (por ejemplo, instalación correcta, ausencia de holgura).

CROLL L

Compruebe la ausencia de deformaciones, fisuras, marcas, desgastes, corrosión. Compruebe el estado del cuerpo, de los orificios de conexión, de la leva, del tope de seguridad, de los muelles y del eje de la leva. Controle la movilidad de la leva y la eficacia de su muelle. Controle que los dientes de la leva no estén obstruidos.

Durante la utilización

Compruebe regularmente el correcto oído de las hebillas de regulación. Es importante controlar regularmente el estado del producto y de sus conexiones con los demás equipos del sistema. Asegúrese del correcto posicionamiento de los equipos entre sí.

4. Compatibilidad

Este producto es un elemento de un sistema de seguridad. Compruebe la compatibilidad de este producto con los demás equipos asociados a su utilización. Los elementos utilizados con el armés deben ser conformes con las normas en vigor en su país (por ejemplo, conectores EN 362).

5. Colocación del armés

- Procure guardar correctamente la cinta sobrannte (bien aplanaada) en las tirantes elásticas. - Atención a los cuerpos extraños (por ejemplo, piedras, arena, vestimenta) que podrían dificultar el funcionamiento de las hebillas FAST. Compruebe su correcto bloqueo (consulte los dibujos).

Punto de enganche ventral con cierre

Este punto permite una conexión de varios equipos. Los dos tornillos deben estar presentes. Con el fin de asegurar el funcionamiento correcto de su aparato, los tornillos deben estar instalados correctamente y apretados con el par indicado. Solo la utilización de una llave dinométrica permite comprobar que el par de apriete obtenido sea correcto. Siga exactamente las instrucciones de montaje y desmontaje: consulte las flechas indicativas. No es necesario retirar completamente el tornillo para liberar el eje. Si pierde un tornillo, contacte con el servicio posventa de Petzl.

Regulación inicial del punto dorsal

Ajuste la regulación de este punto de enganche dorsal a su morfología: colóquelo al nivel de los omóplatos.

Regulación y prueba de suspensión

Su armés debe estar bien ajustado al cuerpo para reducir el riesgo de lesión en caso de caída. Debe realizar movimientos y una prueba de suspensión, en un lugar seguro, de cada punto de enganche, con su material, para estar seguro de que sea la talla correcta, tenga el nivel de comodidad necesario para la utilización prevista y que la regulación sea óptima.

6. Puntos de enganche

6a. Punto de enganche lateral

Punto de enganche para un sistema anticaidas o ascenso por escalera.

6b. Punto de enganche dorsal

Punto de enganche para un sistema anticaidas.

6c. Punto de enganche ventral (D grande)

Punto de enganche para un sistema de progresión o de posicionamiento.

6d. Puntos de enganche de elemento de amarre

Punto de enganche destinado a la conexión de un elemento de amarre de sujeción.

6e. Puntos de enganche laterales del cinturón

Los dos puntos de enganche laterales del cinturón deben ser utilizados juntos para conectar un elemento de amarre de sujeción o de posicionamiento. El elemento de amarre debe estar en tensión entre el usuario y el anclaje.

6f. Punto de enganche posterior de retención

Este punto de enganche posterior del cinturón está destinado únicamente a impedir que el usuario alcance una zona desde la que se puede producir una caída.

6g. Punto de enganche ventral (D pequeña)

Destinado ante todo a la conexión del CROLL en el armés, este punto también puede ser utilizado para conectar un sistema complementario de progresión o de posicionamiento.

7. Altura libre: altura de seguridad por debajo del usuario

La altura libre por debajo del usuario debe ser suficiente para que no choque contra ningún obstáculo en caso de caída. Los cálculos específicos de la altura libre están detallados en las fichas técnicas de los demás componentes (especialmente, absorbedores de energía, anticaídas deslizante). Debido a la caída, se despliega el punto de enganche dorsal anticaidas (45 cm). Este despliegue debe tenerse en cuenta al calcular la altura libre de seguridad. Para el cálculo de la altura libre, debe tener en cuenta la longitud de los conectores, ya que influye en la altura de la caída.

8. Norma EN 361: 2002

Solo los puntos EN 361 sirven para conectar un sistema anticaidas, por ejemplo, un anticaídas deslizante para cuerda, un absorbedor de energía. Para identificarlos mejor, estos puntos están marcados con la letra A.

9. Norma CSA Z259.10-18

Solo el punto de enganche dorsal clase A está diseñado para soportar al usuario en caso de caída. Los puntos de enganche clase L, para ascenso por escalera, están destinados a ser utilizados con sistemas de limitación de caída que incluyan un sistema anticaidas con línea de seguridad vertical según la norma CAN/CSA Z259.2.1. Los puntos de enganche clase D están destinados a la suspensión y el descenso controlado.

10. Norma EN 358: 2018

Cinturón de sujeción y de retención. Aprobado para un usuario, incluidas sus herramientas y su material, para un peso total de hasta 150 kg. Los puntos de enganche EN 358 deben ser utilizados únicamente para la conexión a un sistema de sujeción o a un sistema de retención. Instale o regule el elemento de amarre de tal manera que se mantenga tensado. Un cinturón de sujeción no debe ser utilizado para la detención de caídas, ni si hay un riesgo previsible de que el usuario quede suspendido o expuesto a una tensión incontrolada en el cinturón.

11. Norma EN 813: 2008

Armés de asiento destinado a la progresión por cuerda y a la sujeción en el puesto de trabajo. Carga nominal máxima: 140 kg. Utilice los puntos de enganche EN 813 para conectar, por ejemplo, un descensor, elementos de amarre de sujeción, un sistema de progresión. Un armés de asiento no es adecuado para la detención de caídas.

12. Bloqueador ventral CROLL L

El CROLL L es un dispositivo de regulación de cuerda EN 12841: 2006 de tipo B destinado a la progresión hacia arriba por la cuerda de trabajo. El CROLL L debe ser utilizado con un dispositivo de tipo A conectado a la cuerda de seguridad (por ejemplo con un anticaídas deslizante para cuerda ASAP). Carga nominal máxima: 140 kg. - El CROLL L no es adecuado para una utilización en un sistema anticaidas. - Para responder a las exigencias de la norma EN 12841: 2006 tipo B, utilice cuerdas semiestáticas (alma + funda) EN 1891 tipo A de 10 a 13 mm de diámetro. (Nota: para la certificación, los ensayos se han realizado con las cuerdas Petzl CLUB 10 mm y Teufelberger KM 13 13 mm). - El CROLL se utiliza únicamente conectado al armés, sin elemento de amarre. Utilice un conjunto de conexión de un largo de 15 cm mínimo. - Mantenga la cuerda tan tensa y vertical como sea posible entre el dispositivo de regulación y el anclaje para limitar la posibilidad de caída. - Cuando la cuerda de seguridad está cargada con todo el peso del usuario, se convierte en una cuerda de trabajo y, por tanto, debe ser utilizada con otra cuerda de seguridad. - Cuando esté en tensión sobre la línea de trabajo, procure que la línea de seguridad no esté cargada. - Una sobrecarga dinámica podría dañar los soportes de seguridad.

Principio y prueba de funcionamiento

El CROLL desliza a lo largo de la cuerda en un sentido y bloquea en sentido contrario. Los dientes de la leva inician la presión y, después, la leva bloquea la cuerda por pinzamiento.

Instalación y retirada de la cuerda

Tire del tope de seguridad hacia abajo y bloquéelo sobre el cuerpo del aparato. Así la leva permanece en posición abierta. Coloque la cuerda en su emplazamiento. Respete el sentido de instalación (flecha «UP»). Desbloquee el tope de seguridad para que la leva pueda apoyarse sobre la cuerda. En esta posición, el tope de seguridad impide la apertura involuntaria de la leva. Para retirar la cuerda, haga deslizar el aparato hacia arriba sobre la cuerda y simultáneamente abra la leva accionando el tope de seguridad.

Asenso por cuerda

Utilice el CROLL L con otro bloqueador, por ejemplo un BASIC y un estribo. No olvide engancharse a este segundo bloqueador mediante un elemento de amarre apropiado.

13. Conexión del asiento

Los puntos de enganche para el asiento permiten la conexión de grilletes para instalar un asiento PODIUM o UTEPOD sin mosquetón (o cualquier otro asiento con mosquetones).

14. Anillos portamaterial

Los anillos portamaterial sólo deben ser utilizados para el material. ATENCIÓN PELIGRO: no utilice los anillos portamaterial para asegurar, descender, encordarse o asegurarse mediante un elemento de amarre. La tirilla con Velcro extraíble puede ser colocada en el frente derecho o izquierdo. Puede ser utilizada para enganchar el absorbedor de su anticaídas deslizante en una posición alta.

15. Portaconectores del elemento de amarre anticaidas

A: A utilizar únicamente como portaconectores de la punta del elemento de amarre no utilizado. B: En caso de caída, el portaconectores del elemento de amarre libera el conector de la punta del elemento de amarre para no obstaculizar el despliegue del absorbedor de energía. Atención: no es un punto de enganche anticaidas.

16. Información complementaria

Este producto es conforme al Reglamento (UE) 2016/425 relativo a los equipos de protección individual. La declaración de conformidad UE está disponible en Petzl.com. Para una utilización en el marco de la norma ANSI Z359.11, remítase al anexo A, que se sirve con su armés.

- Para la detención de caídas, asegúrese de utilizar un absorbedor de energía con una capacidad compatible con su peso.
- Para la sujeción, utilice un punto de anclaje situado al nivel de la cintura o por encima de ella.
- El anclaje del sistema tiene que estar situado, preferentemente, por encima de la posición del usuario y debe cumplir con las exigencias de la norma EN 795 (resistencia mínima 12 kN).
- Puede que sea necesario completar los sistemas de sujeción o de retención con medios de protección contra las caídas de altura de tipo colectivo o individual.
- Plan de rescate: prevea los medios de rescate necesarios para intervenir rápidamente en caso de dificultades.
- Atención: un peligro puede sobrevenir cuando se utilizan varios equipos en los que la función de seguridad de uno de los equipos puede verse afectada por la función de seguridad de otro equipo.
- Atención: los productos químicos, el calor, la corrosión, los rayos ultravioleta pueden dañar su armés. Contacte con Petzl en caso de duda.
- Preste mucha atención cuando trabaje cerca de fuentes de electricidad, de equipamientos móviles o de superficies abrasivas o cortantes.
- En caso de caída o si se detecta un defecto durante una inspección del armés, el armés debe ser retirado del servicio hasta que una persona competente determine si el armés es apto para el servicio o debe ser destruido.
- En un sistema anticaidas y antes de cualquier utilización, es esencial comprobar la altura libre requerienda por debajo del usuario para evitar cualquier colisión con el suelo o con un obstáculo en caso de caída.
- Asegúrese de que el punto de anclaje esté colocado correctamente para así limitar el riesgo y la altura de la caída.
- Un armés anticaidas es el único dispositivo de prensión del cuerpo que está permitido utilizar en un sistema anticaidas.
- ATENCIÓN: asegúrese de que sus productos no rocen con materiales abrasivos o piezas cortantes.
- Los usuarios deben ser aptos desde el punto de vista médico para las actividades en altura. ATENCIÓN: estar suspendido e inerte en un armés puede provocar problemas fisiológicos graves o la muerte.
- Deben ser respetadas las instrucciones de utilización definidas en las fichas técnicas de cada equipo asociado a este producto.
- Las instrucciones de utilización deben entregarse al usuario de este equipo en el idioma del país de utilización.
- Conserve las instrucciones de utilización archivadas permanentemente para poder consultarlas tras haberlas retirado de su equipo.
- Asegúrese de la legibilidad de los marcados en el producto.

Dar de baja

ATENCIÓN: un suceso excepcional puede llevarle a dar de baja un producto después de una sola utilización (por ejemplo, tipo e intensidad de utilización, entorno de utilización: ambientes agresivos, ambientes marinos, aristas cortantes, temperaturas extremas, productos químicos). Un producto debe darse de baja cuando: - Ha superado su vida útil. - Ha sufrido una caída o un esfuerzo importante. - El resultado de las revisiones del producto no es satisfactorio. Duda de su fiabilidad. - No conoce el historial completo de utilización (por ejemplo, un marcado en el producto ilegible). - Su utilización es obsoleta (por ejemplo, evolución legislativa, normativa, técnica o incompatibilidad con otros equipos). Destruya estos productos para evitar una utilización futura.

Pictogramas:

A. Vida útil: 10 años - B. Marcado - C. Temperaturas toleradas - D. Precauciones de utilización - E. Limpieza/desinfección - F. Secado - G. Almacenamiento/transporte - H. Mantenimiento - I. Modificaciones/ reparaciones (prohibidas fuera de los talleres de Petzl, excepto las piezas de recambio) - J. Preguntas/contacto

Garantía 3 años

Contra cualquier defecto del material o de fabricación. Se excluye: el desgaste normal, la oxidación, las modificaciones o retoques, el almacenamiento incorrecto, el mantenimiento incorrecto, las negligencias y las utilizations para las que este producto no está destinado.

Señales de advertencia

1. Situación que presenta un riesgo inminente de lesión grave o mortal. 2. Exposición a un riesgo potencial de incidente o de lesión. 3. Información importante sobre el funcionamiento o las prestaciones de su producto. 4. Incompatibilidad material.

Trazabilidad y marcado

a. Conforme a los requisitos del Reglamento EPI. Organismo notificado para el examen UE de tipo - b. Número del organismo notificado para el control de la producción de este EPI - c. Trazabilidad: datamatrix - d. Talleje - e. Número individual - f. Año de fabricación - g. Mes de fabricación - h. Número de lote - i. Identificador individual - j. Normas - k. Lea atentamente la ficha técnica - l. Identificación del modelo - m. Diámetros compatibles - n. Materiales - o. Dirección del fabricante - p. Fecha de fabricación (mes/año)